

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2017**

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2017/2016	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		giugno		gennaio / giugno	
							2017	2016	2017	2016
Privati	97.310	100.468	-3,1	637.497	647.027	-1,5	51,5	60,1	55,8	61,5
Noleggio:	44.987	31.464	43,0	281.885	240.741	17,1	23,8	18,8	24,7	22,9
<i>breve termine</i>	<i>20.068</i>	<i>11.919</i>	<i>68,4</i>	<i>126.405</i>	<i>109.395</i>	<i>15,5</i>	<i>10,6</i>	<i>7,1</i>	<i>11,1</i>	<i>10,4</i>
<i>lungo termine</i>	<i>24.919</i>	<i>19.545</i>	<i>27,5</i>	<i>155.480</i>	<i>131.346</i>	<i>18,4</i>	<i>13,2</i>	<i>11,7</i>	<i>13,6</i>	<i>12,5</i>
Società	46.740	35.277	32,5	223.933	164.669	36,0	24,7	21,1	19,6	15,6
totale	189.037	167.209	13,1	1.143.315	1.052.437	8,6				

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2017/2016	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		giugno		gennaio / giugno	
							2017	2016	2017	2016
Diesel	111.126	95.991	15,8	648.314	593.362	9,3	58,8	57,4	56,7	56,4
Benzina	56.007	54.605	2,6	371.253	353.626	5,0	29,6	32,7	32,5	33,6
Gpl	12.747	9.407	35,5	72.268	57.673	25,3	6,7	5,6	6,3	5,5
Ibride:	6.283	3.135	100,4	33.892	20.073	68,8	3,3	1,9	3,0	1,9
<i>di cui benzina+elettrica</i>	<i>6.269</i>	<i>3.101</i>	<i>102,2</i>	<i>33.737</i>	<i>19.768</i>	<i>70,7</i>	<i>3,3</i>	<i>1,9</i>	<i>3,0</i>	<i>1,9</i>
<i>di cui diesel+elettrica</i>	<i>14</i>	<i>34</i>	<i>-58,8</i>	<i>155</i>	<i>305</i>	<i>-49,2</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
Metano	2.683	3.977	-32,5	16.593	27.013	-38,6	1,4	2,4	1,5	2,6
Elettriche	191	94	103,2	995	690	44,2	0,1	0,1	0,1	0,1
totale	189.037	167.209	13,1	1.143.315	1.052.437	8,6				

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2017/2016	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		giugno		gennaio / giugno	
							2017	2016	2017	2016
A - Piccole	28.650	27.072	5,8	195.392	183.727	6,3	15,2	16,2	17,1	17,5
B - Utilitarie	69.171	65.108	6,2	421.652	402.663	4,7	36,6	38,9	36,9	38,3
C - Medie	63.034	51.691	21,9	364.871	323.491	12,8	33,3	30,9	31,9	30,7
D - Medie superiori	24.110	19.951	20,8	136.640	120.778	13,1	12,8	11,9	12,0	11,5
E - Superiori	3.573	2.940	21,5	21.915	18.871	16,1	1,9	1,8	1,9	1,8
F - Alto di gamma	499	447	11,6	2.845	2.907	-2,1	0,3	0,3	0,2	0,3
totale	189.037	167.209	13,1	1.143.315	1.052.437	8,6				

Per carrozzeria	giugno		Var. % giugno 2017/2016	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		giugno		gennaio / giugno	
							2017	2016	2017	2016
Berline	98.931	90.690	9,1	616.036	580.239	6,2	52,3	54,2	53,9	55,1
Crossover	40.368	30.016	34,5	237.702	188.789	25,9	21,4	18,0	20,8	17,9
Fuoristrada	15.052	13.830	8,8	87.988	83.037	6,0	8,0	8,3	7,7	7,9
Station Wagon	15.052	12.238	23,0	84.910	78.259	8,5	8,0	7,3	7,4	7,4
Monovolume Piccolo	8.304	9.344	-11,1	48.684	53.058	-8,2	4,4	5,6	4,3	5,0
Monovolume Compatto	5.913	5.932	-0,3	35.046	40.245	-12,9	3,1	3,5	3,1	3,8
Multispazio	2.425	2.347	3,3	16.234	13.691	18,6	1,3	1,4	1,4	1,3
Cabrio e Spider	1.191	1.413	-15,7	7.472	5.818	28,4	0,6	0,8	0,7	0,6
Monovolume Grande	1.096	849	29,1	5.549	5.766	-3,8	0,6	0,5	0,5	0,5
Coupè	705	550	28,2	3.694	3.535	4,5	0,4	0,3	0,3	0,3
totale	189.037	167.209	13,1	1.143.315	1.052.437	8,6				

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2017/2016	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		giugno		gennaio / giugno	
							2017	2016	2017	2016
Nord Occidentale	63.587	54.198	17,3	366.132	316.304	15,8	33,6	32,4	32,0	30,1
Nord Orientale	59.997	51.535	16,4	390.678	362.372	7,8	31,7	30,8	34,2	34,4
Centrale	37.707	34.621	8,9	220.896	210.963	4,7	19,9	20,7	19,3	20,0
Meridionale	18.163	18.058	0,6	109.964	109.030	0,9	9,6	10,8	9,6	10,4
Insulare	9.583	8.797	8,9	55.645	53.768	3,5	5,1	5,3	4,9	5,1
totale	189.037	167.209	13,1	1.143.315	1.052.437	8,6				

Emissioni CO ₂ (g/km)	giugno		Var. % giugno 2017/2016	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2017/2016
	2017	2016		2017	2016	
Media ponderata	112,0	112,6	-0,5	112,1	112,7	-0,5

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2017 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.00 DEL 01/01/2014